

REVISTA

CAMPINA mobilidade HUMANA

REVISTA ELETRÔNICA DA SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO E
TRANSPORTES PÚBLICOS DE CAMPINA GRANDE



Edição

REVISTA

CAMPINA
mobilidade
HUMANA

REVISTA ELETRÔNICA DA SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO E
TRANSPORTES PÚBLICOS DE CAMPINA GRANDE

PREFEITO

Bruno Cunha Lima Branco

SUPERINTENDENTE

Carlos Marques Dunga Júnior

GERENTE ADMINISTRATIVO-FINANCEIRO

Vítor Ribeiro

NÚCLEO DE ESTUDOS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO (NEAT)

CONSELHO EDITORIAL / EDIÇÃO DE TEXTO

Klivia Nóbrega Arcoverde

Raul Ramalho

EQUIPE DE COMUNICAÇÃO

Astrogildo Pereira

Charles Massena

Geovanni Ferreira

Klivia Nóbrega Arcoverde

Raul Ramalho

Vanilson Ouriques

PROJETO GRÁFICO

Charles Massena

FOTOGRAFIA

Alysson Marques

Arquivo STTP



SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO E TRANSPORTES PÚBLICOS

A STTP

Raul Ramalho / ASCOM

A Superintendência de Trânsito e Transportes Públicos (STTP) tem como finalidade básica planejar, organizar, coordenar, executar, fiscalizar e controlar o transporte coletivo e de táxi, sistema viário, tráfego e trânsito em Campina Grande.

A instituição foi criada pela Lei 2.247, de 28 de maio de 1991, neste primeiro momento, cuidando apenas do sistema de transportes. Em 1999, após a promulgação do Código de Trânsito Brasileiro, a autarquia foi elevada à Superintendência também de Trânsito pela lei 3725 de 1999.

Atualmente, a STTP é um ente de alta complexidade, no qual servidores capacitados utilizam tecnologias para gerenciar com eficiência e economicidade o trânsito e os transportes da Rainha da Borborema. A estrutura da autarquia, formada pela superintendência, conselhos consultivos, coordenações e gerências é organizada de maneira a atender o público campinense de maneira rápida e cômoda.

Nas próximas páginas, você, leitor, vai conhecer detalhadamente cada setor e os projetos realizados por cada um deles em 2022. Essa é nossa prestação de contas, cumprindo nosso compromisso com a publicidade dos atos públicos.

Boa leitura!



fala prefeito!

“Quando pensamos - de maneira geral - na Superintendência de Trânsito e Transportes Públicos, não imaginamos o tamanho do impacto que ela tem na vida das pessoas. Graças ao NEAT (Núcleo de Estudos de Acidentes de Trânsito) e tantas outras ações, a nossa superintendência é referência para o Brasil na prevenção de acidentes e salvamento de vidas.

Nosso trabalho continua para que em 2023 tenhamos ainda mais segurança no trânsito. Vamos em frente.”

Bruno Cunha Lima
Prefeito



Mensagem do Superintendente

Gestão "Trânsito e Transportes"

Por Carlos Dunga Jr.

Esta é a missão recebida: trafegar entre os dois temas, Trânsito e Transportes. Passeia e percorre caminhos ocupados por pessoas que vivem, essencialmente, a cidade na sua plenitude. Trânsito é 24h - é dia, noite e madrugada -, são vidas que se cruzam, entre quem transporta e quem é transportado, entre o respeito e o desrespeito.

“

Fundamental a formação do grande time, com um objetivo comum, com visão e missão objetiva - "salvar vidas".





O grande propósito é planejar e executar com transparência, diálogo e muita "coragem", princípios que norteiam a eficiência e o resultado.

Ao Time que incorpora de verdade a missão, o traçado desse campeonato, há previsão de vitória, sim, basta chegar para o jogo e jogar limpo: sem sabotagem se ganha o campeonato, no qual, repito, o objetivo maior é qualidade e salvar vidas, e o contraponto é a morte.

Mobilidade é palavra dialogada e propagada: o direito meu é o mesmo seu, de ir e vir, no entanto, diariamente, encontramos o cerceamento a este direito. No mundo real, o desrespeito à sinalização, o avanço semafórico, o uso do celular dirigindo, beber alcoolizado, não respeitar a faixa de pedestre, excesso de velocidade são responsáveis por quase 90% dos acidentes verificados no dia a dia.

Foco e compromisso, este é o propósito; salvar vidas, é a missão. Essa é a tarefa diária de pessoas que têm trânsito como meta e dever.

Transporte seria um desafio nacional - após a pandemia Covid, um desafio mundial. Destinar energias na elaboração de uma solução que esteja em simbiose com esses cenários: os sistemas de transportes e, quem mais precisa, que são os usuários.



Quem é Carlos Dunga?

Cordelista, Escritor, Graduado em Administração, Especialista em Marketing Político e Mestrando em Relações Internacionais, CEO da Foco Consultoria e Secretário de Planejamento de Campina Grande, é Ex-Deputado Estadual e Ex-Secretário de Articulação Política e Secretário Chefe de Gabinete do Prefeito Luciano Agra em João Pessoa.





NÚCLEO DE ESTUDOS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO (NEAT): STTP EM AÇÃO PARA REDUZIR ACIDENTES E MORTES NO SISTEMA VIÁRIO

Criado pela Prefeitura de Campina Grande, por meio da Superintendência de Trânsito e Transportes Públicos (STTP), em maio de 2021, o Núcleo de Estudos de Acidentes de Trânsito (NEAT) é referência no que tange à utilização de estatísticas em tempo real, para propor e efetivar soluções viárias, com o intuito de diminuir o número de mortes e acidentes nas vias.

Uma ação objetiva e econômica que já apresenta resultados visíveis: em alguns pontos onde houve intervenção do NEAT, a redução do número de acidentes chega a 100%.

Como funciona

O NEAT é composto por membros fixos da STTP, Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU), Companhia de Polícia de Trânsito (CPTran), Polícia Rodoviária Federal (PRF), Corpo de Bombeiros e Hospital de Trauma. O núcleo conta também com participações de convidados de outros entes municipais, estaduais e federais, de segurança, planejamento e trânsito.

As reuniões do órgão acontecem semanalmente, quando são analisados casos de acidentes na cidade. A partir daí, são discutidas soluções, nas áreas de sinalização, educação e fiscalização, para que diminuam os riscos de os sinistros acontecerem novamente. Desde maio de 2021, já foram realizadas 61 reuniões que discutiram e propuseram soluções para cerca de 1.700 acidentes.

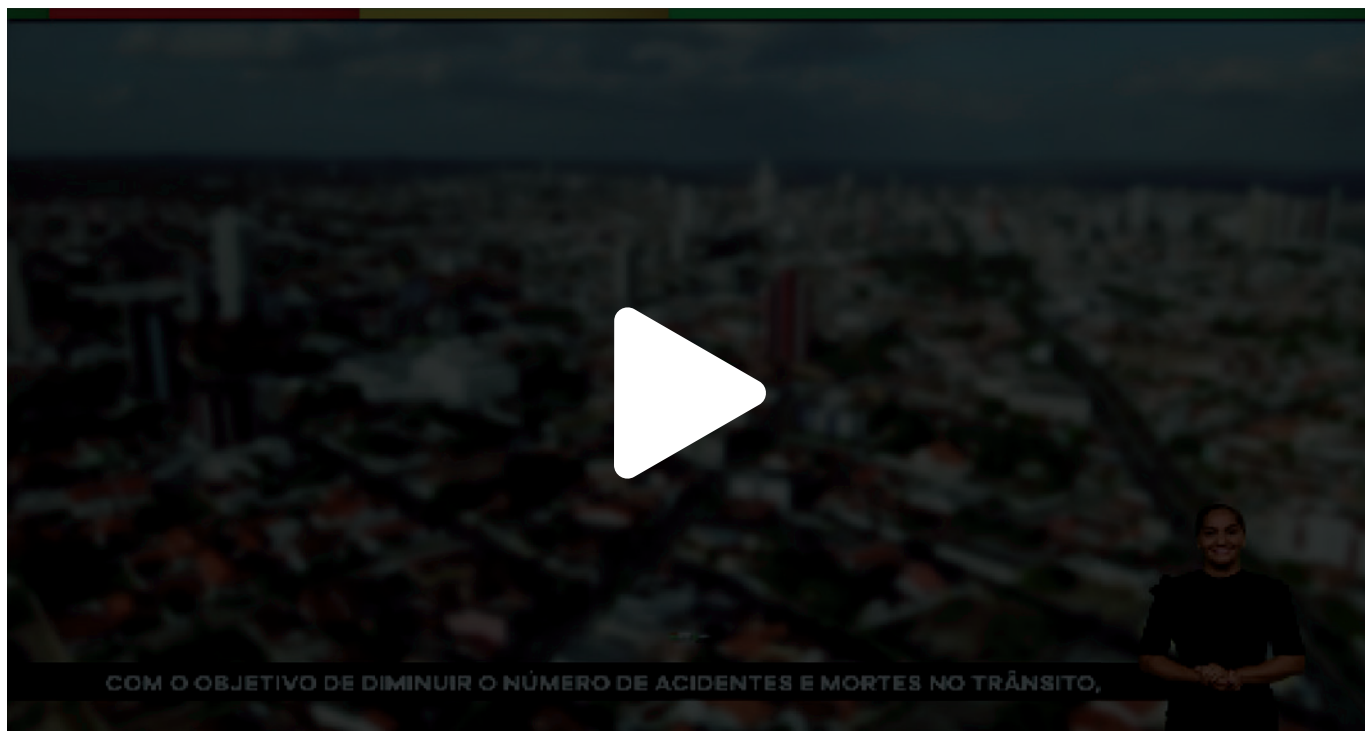
Reconhecimento

Recentemente, o NEAT foi reconhecido pela Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran), que passou a validar os dados apurados pelo núcleo, compondo o Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito (Renaest), atestando a relevância do trabalho realizado em Campina Grande. Esses dados são coletados em parceria com SAMU, BPTran e Corpo de Bombeiros.

Além disso, o núcleo foi certificado com a 2ª colocação na categoria “Educação realizada por órgãos integrantes do Sistema Nacional de Trânsito (SNT)”, no Prêmio Senatran 2022, da Secretaria Nacional de Trânsito.

Conheça o Núcleo de Estudo de Acidentes de Trânsito

toque no play 



Resultados e parcerias

Um dos principais resultados do NEAT é a parceria entre a STTP e o SAMU para o atendimento a vítimas de acidentes de trânsito. Pelos termos do acordo, os dois estão conectados permanentemente, via rádio, aplicativo de mensagem e sistema interno de comunicação.

Quando há um sinistro de trânsito com vítima, os Agentes de Trânsito vão ao local no menor tempo possível, para prestar apoio e garantir segurança viária durante os atendimentos do SAMU.

Durante os atendimentos, os profissionais da STTP também coletam dados sobre os acidentes para alimentar o Setor de Estatística do NEAT, que levanta as causas dos sinistros e encaminha os casos para serem estudados, possibilitando, assim, a definição sobre que medidas devem ser

tomadas para evitar que as ocorrências se repitam.

Outra ação importante é o tratamento de dados relativos aos sinistros diversos, por meio da tecnologia do sistema Business Intelligence (B.I.), o que vem agilizando a tabulação dos números e dando rapidez às soluções viárias propostas pelo núcleo. Todos os dados são abertos ao público, através de link no site da STTP.

O NEAT atende ao que preconiza os conceitos de Visão Zero (nenhuma morte é aceitável no trânsito) e Sistema Seguro (as vias e os equipamentos associados devem ser projetados para garantir segurança viária). O núcleo conforma-se também aos pilares Pnatrans, com o qual a Prefeitura de Campina Grande assumiu compromisso, e ao que preconizam as Nações Unidas, com relação à busca pela redução de mortes no trânsito.

fala de nossos parceiros!

“Essa parceria, formalizada entre STTP e SAMU, veio para que chegássemos mais próximos do usuário e tentássemos trabalhar com a prevenção do acidente, como também com o acompanhamento de toda a ocorrência e assim propor mudanças no trânsito da cidade. É uma união que beneficia diretamente a população de Campina Grande”.

Coordenador do SAMU - CG
ISMAEL KIM



Chefe ad Delegacia da PRF em Campina Grande

INSPETOR VICTOR SALES



“A integração que existe entre todos esses órgãos é muito válida e, desde sempre, estamos juntos num único objetivo: salvar vidas! No que depender da PRF, o NEAT continuará forte para ajudar a diminuir o número de mortes no trânsito, um problema ainda muito grave no nosso Brasil”.

Com. 3ª Cia. de Policiamento de Trânsito de Campina Grande

MAJOR RALISSON

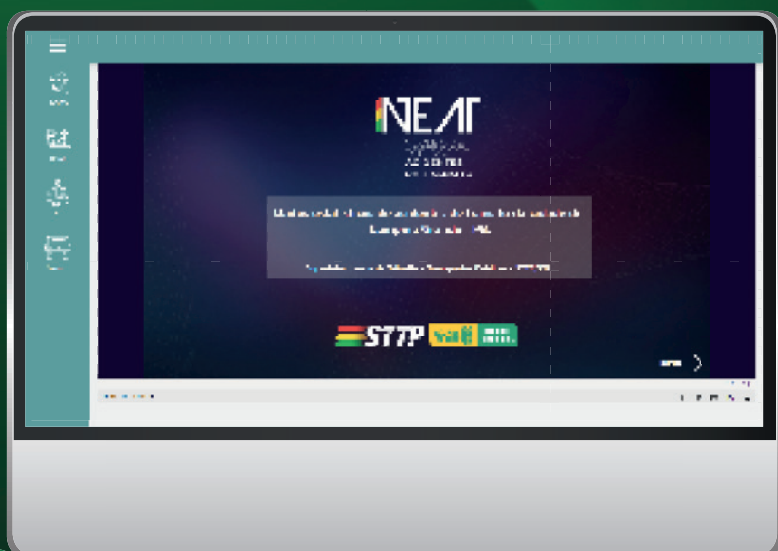


“Uma melhor prestação do serviço público demanda planejamento, estudo e avaliação. Com esse trabalho permanente buscamos reduzir o número de acidentes de trânsito em nossa cidade e temos logrado êxito em diversas ações. Campina Grande hoje é referência na prevenção de sinistros, na sinalização, na educação e fiscalização de trânsito”.



ACESSE O POWER BI DO NEAT *agora!*

A partir de agosto de 2022, foi instituído um grupo de trabalho multidisciplinar, cujo objetivo é padronizar os procedimentos e inovar o tratamento dos dados por meio da ferramenta Business Intelligence (B.I.) nos estudos de acidentes de trânsito.



decreto nº 4.697

01 de Agosto de 2022



**Estabelece a Criação
do Núcleo de Estudos
de Trânsito**

**Aponte a câmera do
seu celular para o QR
Code acima**



RECONHECIMENTO: PRÊMIOS, COMENDAS E HONRARIAS PELAS AÇÕES DESENVOLVIDAS EM 2022

O ano de 2022 foi de reconhecimento, por parte de diversas instituições locais, regionais e nacionais, pelo trabalho feito pela STTP. Neste ano, a autarquia recebeu o Prêmio Senatran, pelas ações do NEAT; a Moeda Institucional da Polícia Rodoviária Federal (PRF), pelas parcerias no objetivo de salvar vidas no trânsito; o reconhecimento por parte da Polícia Federal pelo trabalho realizado nas eleições; e a Comenda Fátima Lopes, entregue à STTP pela Ordem dos Advogados do Brasil, seccional Paraíba, pelas ações realizadas na luta pela diminuição das mortes e acidentes de trânsito.

“É com muita satisfação que recebemos essas honrarias, que confirmam que nosso trabalho para garantir mobilidade e segurança viária, a partir de diversas ações, dentre elas o Núcleo de Estudos de Acidentes de Trânsito, NEAT, reconhecido nacionalmente, vem dando resultados na nossa cidade e é exemplo para todo o Brasil”, disse Carlos Dunga Júnior, superintendente da STTP.

Prêmio Senatran 2022

O NEAT recebeu, em Brasília, o certificado pela 2ª colocação na categoria “Educação realizada por órgãos integrantes do Sistema Nacional de Trânsito (SNT)”, no Prêmio Senatran 2022, da Secretaria Nacional de Trânsito.

O NEAT foi premiado junto a ações desenvolvidas igualmente pelas cidades de São Paulo e Porto Alegre, o que comprova a eficiência do trabalho em benefício da vida, que é realizado pela STTP em Campina Grande.

O intuito do Prêmio Senatran é incentivar a sociedade brasileira à produção técnica, científica e artística, laureando os melhores trabalhos voltados ao tema segurança no trânsito. O certame consiste no fomento, seleção, valorização e premiação de produção de trabalhos em diversas áreas, realizados por órgãos e entidades componentes do Sistema Nacional de Trânsito (SNT), organizações, instituições ou empresas (com ou sem fins lucrativos), empresas de transportes de passageiros e/ou cargas e também pela mídia e profissionais de comunicação.



Moeda Institucional da PRF

A Polícia Rodoviária Federal entregou comenda à autarquia de trânsito destacando as parcerias desenvolvidas ao longo do ano para diminuir o número de mortes no trânsito e reforçar ações na área da segurança viária e pública, valorizando também o serviço de qualidade prestado pela STTP.



A Moeda Institucional é um agradecimento pela parceria em prol da mobilidade urbana, segurança viária e redução de acidentes no sistema viário.

O superintendente da STTP, Carlos Dunga Jr., recebeu a comenda do chefe da Delegacia da PRF em Campina Grande, inspetor Victor Sales, e do chefe substituto, Samuel Wesley. O texto da honraria escrito no certificado destaca que a STTP trabalha arduamente para atender os anseios da sociedade na prestação de serviço público de qualidade.



Reconhecimento da PF pelo trabalho nas eleições de 2022

O delegado chefe da PF de Campina Grande, Carlos Felipe Maciel Costa, enviou carta de agradecimento ressaltando “a solicitude demonstrada pelo Sr. Superintendente da STTP, Carlos Marques Dunga Júnior, sobretudo quanto à disponibilização do efetivo e da estrutura do órgão”.

Além disso, destacou a “assistência do Gerente de Trânsito, Luiz Gustavo Alvarez de Carvalho, bem como de toda a equipe de monitoramento do órgão supramencionado”.

Por fim, o delegado salientou, no documento, que “foi fundamental o apoio da STTP para o sucesso do evento, o que propiciou ao eleitorado campinense segurança na manifestação de sua vontade, por meio da escolha de seus candidatos”.



Comenda Fátima Lopes

A STTP recebeu, no dia 19 de dezembro, a maior honraria concedida pela Ordem dos Advogados do Brasil (OAB) na Paraíba, para homenagear destaques com relevantes serviços prestados ao trânsito, transportes e mobilidade urbana.

A comenda, proposta pela Comissão de Direito de Trânsito, Transportes e Mobilidade Urbana da OAB-PB, e referendada pelo presidente da entidade, Harrison Targino, tem o objetivo de homenagear pessoas, entidades públicas ou privadas que contribuem nas suas profissões ou realizam trabalhos para um trânsito mais seguro e mais humano, objetivando com isso o incentivo para continuidade de adoção de medidas, comportamentos e normas que promovam a diminuição dos índices de lesões e mortes em decorrência de sinistros de trânsito.

Fátima Lopes, a homenageada que dá nome à Comenda, foi Conselheira Estadual da OAB-PB no triênio 2007/2009, graduada em Direito pela Universidade Federal da Paraíba (UFPB), tendo ocupado o cargo de juíza substituta do Tribunal Regional Eleitoral (TRE-PB), assumindo a titularidade daquela Corte durante o período de 2005/2007, além de presidir a Comissão de Geração de Mídias nas Eleições 2006. Defensora Pública do Estado desde 1982, atuando no Projeto de Atendimento e Acompanhamento Jurídico Psicossocial às Mulheres Vítimas de Violência. Ela foi vítima fatal num trágico acidente de trânsito na Av. Epitácio Pessoa, em João Pessoa.

Para a OAB (PB), este sinistro deve servir de referência para a necessidade de um maior engajamento na difusão da legislação de trânsito e penal inerente, para consolidar uma maior conscientização social que promova mudanças de comportamentos fundamentais à segurança da sociedade no trânsito.



COORDENAÇÃO DE TRÂNSITO - COTRAN

A Coordenação de Trânsito está ligada diretamente à Superintendência, prestando apoio no planejamento viário de mobilidade urbana e de toda operação e fiscalização de trânsito, supervisionando e orientando os setores tecnicamente ligados.

Interagindo com a comunidade, visando minimizar os conflitos decorrentes da fiscalização de trânsito e das reclamações oriundas da sociedade, a Coordenação distribui o serviço ao time, examinando o andamento dos trabalhos, providenciando sua rápida efetivação e promovendo a unificação das formas de execução dos serviços, em colaboração com seus superiores imediatos.

Dentre as ações de planejamento estratégico, através do monitoramento das reclamações e solicitações de apoio recebidas da comunidade, e sobre o desempenho da fiscalização de trânsito, foi criada, em 2022, a Central de Informações e Controle Operacional, visando o acompanhamento das ações destinadas às equipes de agentes de trânsito, com o objetivo de registrar o tempo de resposta, a adoção da medida de resolutividade do problema e feedback com o solicitante, conseguindo mensurar o nível de atendimento dos agentes de trânsito e satisfação dos usuários.

Com dados subsidiados pelo Núcleo de Estudos de Acidentes de Trânsito (NEAT), realizamos o planejamento de ações conjuntas com outros órgãos de segurança, como Polícia Rodoviária Federal (PRF) e Polícia Militar (PM), que culminou no retorno da blitz Lei Seca, através da qual conseguimos destinar as equipes para os principais corredores viários que apresentavam índice expressivo de acidentes com vítimas,



tendo como provável causa a ingestão de bebida alcoólica, por pelo menos um dos condutores. Essas blitzes aconteceram de forma simultânea, no perímetro urbano, com o Batalhão de Polícia de Trânsito (BPTran) e a STTP atuando dentro das respectivas competências, e nas rodovias que circundam a cidade, onde a STTP prestou apoio logístico à PRF com incremento de viaturas e materiais de sinalização auxiliar.

Ações rotineiras de fiscalização

O efetivo dos Agentes é dividido em escalas nos turnos da manhã, tarde, noite e madrugada (o chamado 4º turno). Nesse formato, são montadas equipes de rondas em locais específicos da cidade para atender demandas pré-definidas ou solicitadas pelo 1517 ou WhatsAapp. As ações realizadas são as seguintes: rondas diversas em locais programados, rota dos bancos e das clínicas, ciclofaixas (Ciclomob), apoio aos caminhantes e ciclistas.

Ações periódicas

São ações realizadas de maneira alternada, durante todo o ano: Trânsito seguro, Operações Downtown, Corredor Seguro, Passeio Livre, É na Faixa que a Vida Pede Passagem, Blitzes Lei Seca e Volta às Aulas.

Ações sazonais

Fazem parte do calendário de eventos da cidade e outras que vierem a surgir ações como Prévia Carnavalesca, Carnaval da Paz, Semana Santa, Maior São João do Mundo, Festival de Inverno, Desfile de 7 de setembro, Aniversário da cidade, Natal Iluminado.



Ações de Solicitações

Durante todo o ano, diversos setores da sociedade solicitam nosso apoio para intervenções no trânsito, garantindo assim a segurança para seus eventos. As principais ações realizadas com o apoio da equipe da GETRAN são as interdições viárias para cultos evangélicos, procissões, corridas, passeios ciclísticos, caminhadas, blocos diversos com trios elétricos e apoios a escolas em diversas atividades.

Trabalhos Realizadas

TRÂNSITO SEGURO

Tendo em vista os acidentes de trânsito, a elaboração de um plano de metas é essencial na mitigação deste problema. Nesse sentido, a STTP elaborou o projeto “Trânsito Seguro: é a gente que faz!”, com ações de Fiscalização e educação voltadas para conscientização de todos, com adoção de comportamentos mais responsáveis, não só do condutor dos veículos automotores, mas também do pedestre e do ciclista.



OPERAÇÃO DOWNTOWN

A operação Downtown, basicamente, tem o papel de verificar se as leis e normas estabelecidas no Código de Trânsito Brasileiro (CTB) estão sendo cumpridas corretamente. Portanto, esse trabalho é realizado pelos agentes de trânsito, a fim de garantir a ordem, segurança viária e os direitos dos cidadãos, em específico, na área central com fiscalização das vagas de idosos, deficientes, carga/descarga, entre outras. Dessa forma, a fiscalização de trânsito, além de mantenedora da eficácia das normas legais, cumpre com o papel de agente educador, por meio da orientação e da conscientização de pedestres e condutores de veículos nas vias públicas.



CICLOMOB

Com o aumento do fluxo do trânsito urbano, a bicicleta, além de alternativa de lazer, é um meio de transporte. Contudo, é imprescindível que haja o incentivo à prática do ciclismo, com uma infraestrutura cicloviária adequada juntamente com a fiscalização dessas áreas, proporcionando uma melhor segurança viária.



Sob esse viés, a STTP criou a Ciclomob, que consiste em equipes de agentes de trânsito em bicicletas, com o intuito da fiscalização, principalmente, das ciclovias e ciclofaixas, realizando também o trabalho de orientação e educação para o trânsito.

Dessa forma, ampliam-se os modais de fiscalização e a sociedade tem mais opções de mobilidade/locomoção, reduzindo os congestionamentos e aliviando o transporte público.

CARNAVAL DA PAZ

Durante o período do Carnaval, a cidade de Campina Grande se transforma em um grande centro de religiosidade, concentrando muitos eventos durante o período. Sendo assim, a STTP tem elaborado um planejamento estratégico a fim de proporcionar uma melhor segurança ao público religioso de nossa cidade, bem como aos turistas que a frequentam no período.

Os principais eventos religiosos que deveremos concentrar as Ações de

Segurança Viária para o trânsito são Encontro para a Nova Consciência, Encontro para a Consciência Cristã, Movimento de Integração do Espírita Paraibano (MIEP), Amigos da TORÁ e CRESCER, da Igreja Católica.

MAIOR SÃO JOÃO DO MUNDO

Representação maior da cultura nordestina, o período junino não poderia deixar de se fazer presente também em Campina Grande, com uma tradicional festa que abrilhanta nossa cidade há mais de 30 anos.

O evento também se estende aos Distritos de Galante, São José da Mata e a Catolé de Boa Vista, bem como aos bairros da cidade, mas é no Parque do Povo e em Galante onde o ápice da festa acontece.

Por se tratar de uma festa grandiosa, a cidade precisa lidar com um aumento significativo do fluxo de veículos e pedestres. Portanto, é imprescindível a participação da STTP no planejamento estratégico do evento, priorizando a mobilidade viária e a segurança dos pedestres, além de organizar o acesso ao transporte público (ônibus, táxi e mototáxi) e providenciar toda uma estrutura de interdições de vias e implantação de sinalizações temporárias de trânsito.

No Parque do Povo, onde é alocada a maior estrutura do evento, todo o seu entorno é circundado por vias principais que são importantes elos entre alguns bairros e o centro da cidade, sendo necessária uma atenção especial no processo de interdição das vias, no controle de acesso de veículos de moradores às suas residências e também de veículos envolvidos no evento, como os de utilidade pública, de imprensa e de toda a logística envolvida.

No Distrito de Galante, exige-se uma atenção especial da STTP por se tratar de rota de passagem para o município de Fagundes, através da PB-100, fazendo com que todo o comprometimento relacionado à segurança viária no local seja uma das prioridades, tendo em vista que a festa acontece na principal via de acesso daquela localidade.

A preservação da vida é o objetivo maior da STTP, visto que todos têm o direito a um trânsito seguro e mais humano. Para que esse objetivo seja alcançado, e mediante as inúmeras ações de responsabilidade da STTP, é necessário realizar ações e interdições em determinadas áreas do Parque do Povo e de Galante, isolando a festa do tráfego de veículos, dando assim maior segurança e tranquilidade aos participantes do evento.

NÚCLEO DE OPERAÇÕES REMOTAMENTE CONTROLADAS (NORC)

As ações de fiscalização e planejamento de trânsito contam, também, com o Drone Carcará II, uma aeronave modelo Phantom 4 PRO V2.0, equipado com câmera 4K. Os pilotos, agentes de segurança viária, estiveram em campo utilizando o equipamento em várias ações institucionais, realizando estudos de engenharia de tráfego e levantamentos de locais de acidentes junto ao NEAT.

O Drone Carcará teve quase 1000 horas de voo neste ano, cobrindo eventos, como o Carnaval da Paz, o Maior São João do Mundo, o Desfile Cívico do 7 de Setembro, o Natal Iluminado, e em diversas operações de segurança viária. O uso dessa tecnologia tem permitido otimizar as ações da STTP, garantindo economicidade e efetividade na gestão e no planejamento de trânsito.



GEOF: GESTÃO FINANCEIRA COM RESPONSABILIDADE, PENSANDO NA POPULAÇÃO E NO COLABORADOR



A Gerência Administrativo - Financeira (GEAF), da STTP, é responsável por gerenciar todos os recursos que entram e saem da autarquia que, sendo ordenadora de despesa, tem liberdade para definir onde alocar os investimentos, os quais, no entanto, devem, por lei, ser aplicados em trânsito e educação.

Hierarquicamente, estão sob gestão direta da GEAF: os departamentos de recursos humanos, financeiro, licitação e compras. No entanto, passa pelo crivo do gerente Administrativo -Financeiro, Vitor Ribeiro, sob autorização do superintendente, Carlos Dunga Jr., quaisquer decisões que digam respeito aos gastos da autarquia, incluindo pessoal e insumos.

No ano de 2022, a GEAF agiu diretamente para garantir os serviços de sinalização horizontal e vertical que são vistos em todas as regiões de Campina, garantindo mobilidade e segurança viária para a população.

Além disso, a GEAF agiu diretamente para melhorar as condições de trabalho dos servidores da STTP e por consequência prestar um serviço de qualidade à população campinense. Houve um forte investimento na aquisição de fardamentos e equipamentos de proteção individual (EPI) para os agentes de trânsito e de equipamentos de proteção coletiva (EPC), a exemplo de cones, de diversos tipos e tamanhos, e barreiras, que garantem que as ações de interdições e sinalizações de vias serão executadas a contento.

Houve também um forte investimento na renovação da frota de viaturas do tipo automóvel e motocicletas para que o trabalho da fiscalização de trânsito seja o mais eficiente possível.

Vale ressaltar que todo esse trabalho é calcado em um Procedimento Padrão de Compras de produtos, num sistema online que monitora em tempo real o fluxo de insumos na STTP, garantindo economicidade, transparência e legalidade nos atos financeiros da autarquia.

Outra área que recebe atenção especial da GEAF é o setor de tecnologia. A Semafórica, o acompanhamento em tempo real do transporte público e o monitoramento viário por câmeras são permanentemente impulsionados com novos recursos para garantir a atualização dos sistemas.

Tudo isso contribui para que a STTP tenha um ambiente de trabalho altamente conectado, equiparando-se às prefeituras de grandes centros urbanos, sendo, inclusive, referência para todo o Brasil no que tange à gestão do trânsito e dos transportes públicos.



TRANSPORTE PÚBLICO: REDUÇÃO DA TARIFA E REFORMULAÇÃO DO SISTEMA VISANDO GARANTIR COMODIDADE À POPULAÇÃO

A preocupação com a qualidade de vida da população é fator primordial na atual gestão da Prefeitura de Campina Grande. No que tange ao transporte público, que transporta cerca de 1.700.000 passageiros circulantes mensalmente, duas ações específicas foram destaques: a redução da tarifa pública e a proposta de reformulação do sistema.

Redução da tarifa

Ainda no mês de janeiro de 2022, o Prefeito Bruno Cunha Lima propôs em reunião do Conselho Municipal de Transporte Público (Comutp) a redução do valor da tarifa. Caindo de R\$ 3,90 para R\$ 3,77 - o mesmo preço de três anos atrás. Além disso, a Prefeitura passa a garantir a gratuidade da passagem para as pessoas com deficiência (PCD) e acompanhantes.

A medida, aprovada pelo Conselho, foi possível graças a 60 dias de extenuantes estudos pela equipe da Prefeitura, a partir do monitoramento em tempo real, feito pela STTP, do número de passageiros.

Na prática, pela proposta da Prefeitura, concede-se um reajuste de 10% por passagem para as empresas de transporte público, compensando a inflação de 2021. Este valor não será repassado ao usuário devido à conversão, tanto do bônus como do PCD, em subsídios - o que permitirá a

diminuição do preço final para o passageiro. A tarifa técnica, de R\$ 4,30, com a injeção de recursos do Município no sistema, se transforma em tarifa pública no valor de R\$ 3,77.

“Em 2021, não concedemos o aumento na passagem de ônibus devido ao quadro de pandemia. Em 2022, praticamente voltamos ao valor da tarifa que era pago há três anos. Além disso, asseguramos a permanência da gratuidade para as pessoas com deficiência e acompanhantes. Essa é apenas a primeira de muitas outras boas notícias que pretendemos compartilhar com Campina no setor de transporte”, comemorou o prefeito Bruno.

Reformulação do sistema

O sistema de transporte público de Campina Grande é o mesmo há quarenta anos e já não mais atende à complexidade da cidade que cresce a cada dia. Desta maneira, a Prefeitura, por meio da STTP, está propondo uma grande reformulação do sistema de transporte.

A proposta foi apresentada à população em audiências públicas na Câmara Municipal, no Complexo Aluísio Campos, nas Malvinas e no José Pinheiro.

Em linhas gerais pretende-se descentralizar as linhas, possibilitando que

A preocupação com a qualidade de os ônibus transitem entre os bairros, diminuindo o tempo e a quilometragem das linhas. Serão implementadas também linhas que transitam apenas dos bairros para a região central em conexão com essas linhas locais para que a população tenha muito mais opções para se locomover em direções diversas na cidade.

A reformulação deve ser implantada neste ano de 2023 e já passou por todos os trâmites. Neste momento, o projeto se encontra com as empresas que têm a concessão das linhas para que elas observem o planejamento e indiquem possíveis ajustes.



CADASTRAMENTO E VISTORIA DE PERMISSONÁRIOS DO SISTEMA: GARANTINDO SEGURANÇA VIÁRIA PARA A POPULAÇÃO

Outra ação importante da Gerência de Transportes é o trabalho de vistoria e cadastramento de táxis, mototáxis e transportes escolares. Esse serviço dá segurança à população que utiliza esse tipo de modal, pois garante que estes permissionários transitem atendendo ao que determina a legislação de trânsito, no que diz respeito ao transporte público de passageiros.



Em 2022, foram realizados mais de 6 mil atendimentos entre vistorias de veículos, cadastros e recadastros. O trabalho não era realizado desde 2019, já que a pandemia do coronavírus impediu os atendimentos presenciais. O atendimento é célere, começando on-line pelo sistema 1Doc e é finalizado com a vinda do permissionário à STTP, onde um colaborador observa todos os aspectos necessários à segurança viária do condutor e dos passageiros transportados.



DIVISÃO DE CONTROLE OPERACIONAL - DCOP

A Divisão de Controle Operacional de Transportes é responsável pelo controle de como se comporta a frota do transporte público coletivo de Campina Grande. Esse controle acontece envolvendo muita tecnologia de ponta: sistemas desenvolvidos pelo próprio setor, o que tem trazido um destaque tecnológico sem precedentes para a instituição, e recursos adquiridos comercialmente.

Atualmente, Campina Grande possui os dados do sistema de transporte público disponíveis em tempo real no Google Maps, Moovit e Here Maps.



No mês de março de 2022, o DCOP inovou mais uma vez com a criação do bot JU.LI.A. acrônimo para Juntas Livres do Assédio. Uma ferramenta importantíssima no combate ao assédio no transporte público coletivo que foi, inclusive, destaque nacional no evento Connected Smarties Cities, em São Paulo, e pauta do SBT Brasil no mês do São João.

Ainda em março de 2022, a STTP lançou, em parceria com a Mobilibus, o aplicativo MobiCG, que informa à população sobre o itinerário das linhas de transporte público,



mapa com os ônibus em tempo real, previsões de horários baseados em uma parada específica e notificações push, além de consultar multas em seus veículos.

O mais recente feito do DCOP é a criação da ferramenta de preenchimento de Relatório de Acidentes de Trânsito (RAT) para o Núcleo de Estudos de Acidentes de Trânsito (NEAT). A ferramenta foi desenvolvida totalmente de maneira customizada em linguagens comuns de programação sem custos para a STTP e que, junto com a metodologia criada, embasou a premiação nacional do Núcleo.

Além disso, a expertise em tecnologia do setor ajudou a autarquia e a própria Prefeitura de Campina Grande em diversas ações, a exemplo dos sistemas de roteamento de internet para o público, de inscrição para passeios ciclísticos com sorteio aos presentes e de confecção de crachás para Secretaria de Saúde, além da criação de sistemas específicos para publicação de dados via Business Intelligence (B.I.) relativos a transportes, idosos e pessoas com deficiência (PCDs).





TECNOLOGIA PARA MONITORAMENTO DO TRANSPORTE PÚBLICO

O trabalho de fiscalização e planejamento de trânsito conta também com o monitoramento viário realizado por câmeras da STTP. São 39 equipamentos espalhados pela cidade, que ajudam a identificar zonas de conflito, congestionamento, e contribuem para que as ações dos agentes de rua sejam mais rápidas e efetivas.

Neste ano de 2022, o trabalho do monitoramento nas eleições (juntamente com toda a Gerência de Trânsito) foi reconhecido pela Polícia Federal. Outra ação importante foi o cinturão de monitoramento estabelecido no entorno do Parque do Povo, durante o Maior São João do Mundo.

A ação ajuda diversos órgãos de segurança pública nos processos de investigação em vários crimes e contravenções. As câmeras são utilizadas para realizar a fiscalização de trânsito, identificar e solucionar ocorrências diversas (como os congestionamentos viários) e contribuir com a segurança pública geral, uma vez que as imagens podem ser solicitadas pelas Polícias e pelo Judiciário.

É a STTP utilizando a tecnologia para garantir segurança viária e mobilidade para os cidadãos e turistas.

SEGURANÇA VIÁRIA: LOMBADAS ELETRÔNICAS E RADARES SÃO IMPLANTADOS A PARTIR DE ESTUDOS TÉCNICOS DO NEAT

Como forma de garantir segurança viária, numa ação conectada ao monitoramento do trânsito por câmeras, a STTP, por meio da Divisão de Apoio ao Trânsito (DAT), implantou 13 novos radares e lombadas eletrônicas, em Campina Grande, no ano de 2022. Ao todo são 32 equipamentos espalhados em todas as regiões da cidade.

O objetivo da colocação dos radares e lombadas eletrônicas é diminuir o número de acidentes nos locais onde o Núcleo de Estudos de Acidentes de Trânsito (NEAT), da STTP, registrou índices elevados de sinistros, principalmente relacionados à alta velocidade e avanço de sinal vermelho.



Vale ressaltar que, comparando os anos de 2015 (quando não havia nenhuma lombada eletrônica instalada em Campina Grande) e 2021 (quando todas as lombadas atuais já estavam em funcionamento), o número de acidentes caiu 60% e o de mortes reduziu 70%, nos corredores com equipamentos, o que justifica plenamente a implantação dos equipamentos.

Nas novas e antigas lombadas, as infrações de desrespeito aos limites de velocidade são registradas por 24h. Já as de avanço de sinal e desrespeito às faixas de pedestres serão computadas das 5h às 23h.

Antes do início do funcionamento dos novos equipamentos, em junho, houve intensa divulgação e período de educação, com o envio de advertências para os condutores que cometiam infrações passando pelos novos equipamentos.

Dessa forma, a colocação das lombadas atende ao que preconiza o conceito de Visão Zero (nenhum acidente é aceitável no trânsito) e Sistema Seguro (as vias e os equipamentos associados devem ser projetados para garantir segurança viária). Tudo isso se conforma ao Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (Pnatrans) e ao que preconizam as Nações Unidas com relação à busca pela redução de mortes no trânsito

LEDS: STTP ECONOMIZA NA PRODUÇÃO E MANUTENÇÃO DE SEMÁFOROS COM TRABALHO DA PRÓPRIA AUTARQUIA

O Laboratório Especializado em Desenvolvimento Semafórico (LEDS) teve suas atividades iniciadas em 2016. A ideia principal do projeto era criar uma estrutura para que se pudesse fabricar o material semafórico dentro da instituição, diminuindo as despesas de aquisição com o fabrico próprio do material, bem como obtendo autonomia com relação às grandes empresas do segmento de material semafórico.

Com a estrutura mínima alcançada, a STTP pôde fazer mais com menos, diminuindo seus custos com material semafórico e podendo priorizar outras áreas da instituição. Foi dessa maneira que conseguimos saltar de 84 intersecções semaforizadas para 110, em seis anos. Tudo sendo desenvolvido e praticado dentro da regulamentação do Manual Brasileiro de Sinalização Semafórica, do SENATRAN.

No quesito manutenção, hoje existe um atendimento rápido às ocorrências que surgem, onde os problemas e conflitos são resolvidos, em média, em até 60 minutos.

O trabalho de troca de módulos de LED continua permanente, especialmente dos que se encontram fora do padrão estabelecido pela NBR, módulos estes que fazem parte do material fabricado pelo setor, totalizando 200 novos módulos substituídos ou instalados, bem como foi feita doação de 20 módulos para modernização do percurso educacional da Transitólândia de Brasília - DF.



Foi iniciado o trabalho de melhoria de sinalização das ciclofaixas, onde instalaram-se grupos focais específicos para ciclistas no corredor da Av. Almeida Barreto, na intersecção com a Rua Miguel Couto e com a Av. Assis Chateaubriand, bem como avanços na melhoria das travessias de pedestres, sinalizando com grupos focais específicos.

A revitalização do pórtico do cruzamento da Avenida Brasília com Raimundo Nonato garantiu a implantação do novo ciclo semafórico, permitindo conversão à esquerda para o tráfego da Rua Raimundo Nonato, desde março de 2022.

Com a regulamentação através do artigo 44-A do CTB, implantou-se a SETA VERDE, para conversão livre à direita em dois pontos da cidade: na rua Sebastião Donato, no entroncamento com a Av. Floriano Peixoto e na Rua Otacílio Nepomuceno, no cruzamento do Terminal Rodoviário do Catolé.

Nos últimos 10 meses, 30 novos controladores de tráfego foram produzidos, com GPS integrado. O GPS permite que o controlador não perca a hora, garantindo cumprimento das tabelas de tempo especificadas para cada horário, gerando sincronismo entre cruzamentos semaforizados, melhor fluidez viária e 'onda verde' em corredores de mão única.

LEDS: STTP ECONOMIZA NA PRODUÇÃO E MANUTENÇÃO DE SEMÁFOROS COM TRABALHO DA PRÓPRIA AUTARQUIA

A “ONDA VERDE” é o termo usado na mobilidade urbana para descrever um sincronismo entre intersecções semaforizadas em um corredor de mão única, garantindo que o condutor saia do primeiro semáforo e chegue ao último, do mesmo corredor, sem interrupções desnecessárias ou frequentes, desde que se mantenha a uma velocidade média de 40 km/h e que não haja obstruções na via.

Locais já favorecidos com o novo equipamento

- Av. Floriano Peixoto (Viaduto - Teatro);
- Av. Floriano Peixoto (Trecho entre A Rua Manoel Sales - Av. Almeida Barreto);
- Rua Pedro II;
- Rua Rodrigues Alves;
- Av. Almeida Barreto;
- Av. Pedro I (Trecho entre Av. Almeida Barreto e R. Texeira de Freitas).

Locais que receberão o novo equipamento, após conclusão das tabelas de tempo:

- Av. Floriano Peixoto (Trecho entre a Rua Melo Leitão e a Rua Nilo Peçanha);
- Rua Miguel Couto x Rua Severino Cruz;
- Avenida Canal;
- Ruas João Pessoa, João Suassuna, Getúlio Vargas e Raimundo Alves da Silva.

Com a melhoria de infraestrutura realizada pela PMCG, já está sendo preparado material para os corredores que fazem parte desta ação, como o novo acesso no Distrito Industrial, ligando diretamente a Av. Assis Chateaubriand à Av. Almirante Barroso, por um novo percurso, assim como o planejamento para o novo binário no bairro da Liberdade, entre as ruas Getúlio Cavalcante e Severino Pimentel. Cruzamentos a serem contemplados:

- Av. Assis Chateaubriand x Rua Maria Gomes Carneiro;
- Rua Odon Bezerra x Rua Severino Pimentel;
- Rua Alagoas x Rua Severino Pimentel;
- Rua Aprígio Nepomuceno x Rua Severino Pimentel;
- Rua Pedro Otávio de Farias x Rua Severino Pimentel.

Seguindo a tendência da tecnologia, tem-se trabalhado para desenvolver um novo controlador semaforico, que terá acesso remoto via internet. O dispositivo, previsto para testes no primeiro semestre de 2023, além de permitir que o controle completo do semáforo seja realizado à distância, vai garantir também que a equipe técnica do setor fique ciente, de imediato, sobre qualquer problema que surgir no equipamento, seja desde um modulo de led sem acender até o não funcionamento do controlador semaforico ou falta de energia. Tais informações sendo recebidas em tempo real, tornarão o atendimento às ocorrências mais ágil e eficiente, já que a maioria dos problemas que surgem é reportado pela sociedade através dos meios de comunicação da STTP.



DIVISÃO DE EDUCAÇÃO: CONSCIENTIZANDO PESSOAS DE TODAS AS FAIXAS ETÁRIAS SOBRE OS DIREITOS E DEVERES NO TRÂNSITO



A Superintendência de Trânsito e Transportes Públicos (STTP) tem envidado esforços no sentido de atuar de forma parelhada ao Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS). Embasado nesse contexto, e somando-se às diretrizes que o Núcleo de Estudos de Acidentes de Trânsito (NEAT), a autarquia, por meio da Divisão de Educação (DET), durante o ano de 2022, desenvolveu diversas atividades no âmbito da sua abrangência, sempre focando em responder aos critérios estabelecidos no quarto pilar do PNATRANS, que trata da Educação para Trânsito.

A DET atuou em 402 ações educativas, envolvendo um público de aproximadamente 60 mil pessoas nos mais diversos segmentos da sociedade, através de campanhas educativas, palestras em empresas e na realização de um concurso de redação.

Salienta-se a execução de trabalhos através de apoio informativo, a exemplo de mudanças de sinalização, e, ainda, a execução de 11 projetos destinados à educação de crianças do infantil ao ensino fundamental. Nesse sentido, as escolas públicas municipais, cerca de 82 instituições e aproximadamente 15 mil alunos, foram engajadas nessas ações.

Ao longo de 2022, os educadores da STTP fizeram uso de variados recursos didáticos, como apresentação lúdica por meio de teatro de fantoches, peça teatral com personagens fantasiados, músicas e ferramentas eletrônicas, brincadeiras, atividades de campo, rodas de conversas, sempre envolvendo a comunidade escolar no processo de conhecimento e aprendizado na temática de trânsito.

Entre as mais diversas demandas vinculadas às instituições de ensino, destaca-se o Projeto Educa, que é resultado de um acordo de cooperação técnica entre o Ministério da Infraestrutura, através da Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran), Ministério da Educação e Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV). O Educa tem como objetivo a promoção da educação para o trânsito de forma transversal, nas escolas do ensino fundamental. Em 2022, 3.613 alunos, entre crianças e jovens, distribuídos em nove escolas municipais, vivenciaram o conhecimento e a prática das regras de trânsito através do programa.





Destacam-se outros projetos de importante abrangência, como:

- Agente Mirim Multiplicador: alunos de quatro escolas municipais do bairro do Jeremias, após passarem por uma formação, atuam como agentes multiplicadores de boas práticas no trânsito na comunidade escolar.
- Volta às aulas: ação desenvolvida com as redes de ensino público e privado em Campina Grande, objetivando despertar no corpo discente e seus responsáveis, o comprometimento destes na promoção da segurança viária no entorno das escolas. Em 2022, 14 escolas particulares e 9 públicas foram contempladas com o projeto, alcançando ao todo 4.518 alunos.
- Trânsito Rural: contemplou 17 escolas e mais de 1.700 alunos da zona rural de Campina Grande. A partir da realidade local, foram desenvolvidos trabalhos educativos, cujo objetivo foi proporcionar às crianças acesso aos principais assuntos e condutas seguras sobre o trânsito, de tal forma que elas fossem protagonistas e, conseqüentemente, multiplicadoras das boas práticas de circulação.
- Olimpíada de Trânsito nas Escolas: a 8ª edição do projeto foi desenvolvida durante o transcorrer do ano de 2022, inicialmente na fase de exposição de conteúdo para 20 escolas, contemplando 4.081 alunos. Na fase de competição da Olimpíada, participaram 19 escolas, com 3.896 discentes.

Por fim, destaca-se a promoção de campanhas educativas e preventivas de ocorrências, amparadas pelos dados oriundos do NEAT, em que, após estudos de causas e soluções, verifica-se a necessidade de ações no âmbito educacional. Na campanha Toda Campina clama... PARE! foi trabalhada com a população a importância do PARAR... parar para enxergar o outro. PARAR para obedecer às sinalizações... PARAR!!! Parar para refletir e decidir por condutas mais seguras no trânsito.

A campanha “Bebeu? Seja Passageiro” foi realizada no período junino nos locais de grandes concentrações de pessoas, tais como Vila do Artesão, Salão de Artesanato, Aeroporto, Rodoviária, Parque do Povo e Sítio São João.

Baseado nos dados do NEAT quanto aos locais com maior incidência de atropelamentos, a campanha É na FAIXA que a VIDA pede passagem exalta a importância do respeito à faixa de pedestre.

Dessa maneira, a DET busca alinhar ações em diversos âmbitos, para levar a mensagem de que “Juntos Salvamos Vidas” a um maior número de pessoas, entre crianças, adolescentes, adultos e idosos.



Pitoto Legal



Segundo os dados do NEAT, foram registrados mais de 1.700 acidentes de trânsito entre julho de 2021 e 30 de outubro de 2022, na zona urbana de Campina Grande, sendo que mais de 80% envolveram motocicletas.

Em 2019, levando em consideração os conhecimentos teóricos e práticos adquiridos e o desejo de contribuir de forma efetiva para diminuição dos altos índices de acidentes envolvendo motocicletas, um grupo de agentes de trânsito levou à Superintendência a proposta de oferecer à população um curso de Técnicas de Pilotagem, denominado PILOTO LEGAL.

Foi criado um Corpo de Instrutores de Pilotagem (CIP), que desenvolveu um curso com aulas teóricas, abordando os seguintes aspectos: técnicas de frenagem, manutenção preventiva, técnicas de curvas, postura na motocicleta, posicionamento na via, assim como aproveitar a oportunidade para tirar dúvidas sobre legislação de trânsito.



Além da parte teórica, os alunos são levados a um ambiente controlado, onde são colocadas em prática as técnicas abordadas anteriormente. O objetivo é tirar os motociclistas da sua zona de conforto, exercitar as novas técnicas, aumentar o nível da perícia e corrigir os vícios de pilotagem, que reduzem a eficiência na condução da motocicleta, colocando em risco o condutor e os demais usuários da via.

A STTP oferece o Curso de Pilotagem à população de Campina Grande e região de maneira gratuita, sendo exigido apenas que o interessado seja habilitado na categoria A e leve uma motocicleta para participar da aula prática.

O projeto Piloto Legal já capacitou 878 motociclistas divididos em 57 turmas, dentre entregadores, membros de motoclubes, soldados do Exército, funcionários de indústrias e os próprios agentes da STTP. Em maio de 2022, foi formada uma turma exclusiva para mulheres.

Vale ressaltar também a participação do nosso corpo de instrutores no Encontro de Motociclistas, que acontece anualmente em Campina Grande, ministrando o Curso de Pilotagem aos condutores de motocicletas que estiverem visitando nossa cidade, além de manter um stand durante todo o evento, onde os participantes recebem orientações sobre pilotagem e dicas de trânsito de uma maneira geral.

Ao final de cada curso, é realizada uma pesquisa de satisfação e, atualmente, 98% avaliam o Projeto Piloto Legal como Ótimo ou Bom, 2% como Regular e 0% como Ruim.



A grande maioria dos nossos alunos só teve a primeira orientação sobre trânsito e Pilotagem quando buscava habilitar-se, e o Piloto Legal surgiu como uma ótima oportunidade para tirar dúvidas, para atualização relacionadas à legislação de trânsito e, principalmente, aprimorar a condução da motocicleta de maneira didática, por profissionais qualificados, com emissão de certificado emitido por uma instituição pública e sem pagar nada por isso.

Dessa forma, o Corpo de Instrutores de Pilotagem que forma o projeto é convicto que está no caminho certo, passando adiante os conhecimentos adquiridos na STTP ao longo dos anos, contribuindo para um trânsito mais seguro, humanizado, com motociclistas mais conscientes do seu papel, sua responsabilidade e mais preparados para tomar decisões assertivas em momentos críticos. Com o curso, as pessoas percebem que o trabalho da Superintendência de Trânsito e Transportes Públicos de Campina Grande, valorizando a iniciativa e o potencial dos colaboradores, vai muito além da fiscalização, havendo, de fato, um investimento na redução dos números de acidentes e na melhoria da qualidade de vida da população campinense.



SEGURANÇA VIÁRIA E MOBILIDADE: SINALIZAÇÃO VIÁRIA REALIZADA A PARTIR DE PLANEJAMENTO MINUCIOSO

O Setor de Sinalização e Projetos vem desenvolvendo um importante trabalho de sinalização na nossa cidade, sendo responsável por toda sinalização horizontal, vertical e parte de sinalização aérea. Com isso, consegue-se evolução da segurança e fluidez do tráfego campinense.

Só neste ano de 2022, a STTP, por meio do Setor de Sinalização, implantou ou recuperou cerca de 1.400 placas e realizou serviços de sinalização vertical e horizontal a partir de mais de 1.000 ordens de serviço. Foram 32 mil metros quadrados pintados de tinta, reforçando a sinalização da cidade - um trabalho que chega a todas as regiões da cidade, desde o Centro até os bairros mais afastados.

O setor trabalha atualmente em conexão permanente com o Núcleo de Estudos de Acidentes de Trânsito (NEAT), atendendo às demandas oriundas das reuniões do órgão.



O Setor é dividido entre a área de Projetos e Sinalização. Na parte de Projetos, há a responsabilidade por atender às solicitações da comunidade, e, a partir de estudo e visitas técnicas, projetar a sinalização a ser implementada nas vias urbanas, destacando-se alguns exemplos implementados:

- Lombadas: dispositivos físicos para redução de velocidade, a fim de trazer uma maior segurança ao local em pontos críticos.
- Faixas de pedestres: são divididas em duas, elevadas e pintadas. As elevadas, normalmente utilizadas em ambientes escolares para trazer uma maior segurança, e barreira física para a redução da velocidade.
- Ciclovias/ciclofaixas: o setor já projetou mais de 150Km de ciclovias e ciclofaixas, para propiciar uma mudança na forma de se locomover pela cidade, desobstruir as vias urbanas e colaborar com a redução de emissões de carbono.
- Sinalização horizontal: utilizam-se diversos dispositivos, como gelo baiano, pintura, tachões, microesferas, para que seja possível trazer melhorias para vias, tais como projetos de micro-rotatórias.
- Sinalização vertical: os elementos utilizados são placas indicativas, regulamentação e advertência.



INCLUSÃO: STTP ATENDEU MAIS DE 15 MIL PESSOAS COM DEFICIÊNCIA NO ANO DE 2022

A Prefeitura de Campina Grande, por meio da Superintendência de Trânsito e Transportes Públicos (STTP), realizou mais de quinze mil atendimentos a pessoas com deficiência. Atualmente, na autarquia, são disponibilizados para esse público a emissão de credencial de estacionamento e de carteira de gratuidade para transporte coletivo no município.

Para a solicitação da credencial de estacionamento, o usuário deve apresentar RG, CPF e comprovante de residência de Campina Grande, em nome do usuário, e ainda, o laudo médico junto com o formulário preenchido que pode ser encontrado no site da STTP ou diretamente no setor de atendimento do órgão.

Quanto à carteira de gratuidade para o transporte público, além de todos os

documentos e formulário do requisitante, deve-se apresentar o RG e CPF de todos que residem com o solicitante e a comprovação de renda de todos, para levantamento da renda familiar.

Destaca-se ainda que, no caso de solicitação de carteiras para autistas, estes não precisam comparecer à STTP no ato da solicitação. O responsável se apresenta ao setor e, após comprovação da documentação, é feito o agendamento do dia e horário para o registro de foto.

De acordo com o superintendente Carlos Dunga Júnior, o atendimento e a consequente resolutividade das demandas fazem parte de uma política de valorização do usuário dos serviços públicos no município.

“O prefeito Bruno avançou nesse processo de valorização, aprovando uma lei sobre o tema, em que, crianças e adolescentes com até 17 anos passam a ter direito a um acompanhante, e, ainda, adulto com deficiência pode gozar desse benefício, desde que seja verificada a necessidade, durante a perícia”, salienta o gestor.

O Setor de Atendimento a Pessoas com Deficiência funciona de segunda a quinta, das 07h30 às 17h00, e, na sexta-feira, das 07h30 às 13h30.

SAÚDE DO COLABORADOR: PROGRAMAS “ESTICAÇÃO” E EDUCAÇÃO NUTRICIONAL

Pensando em melhorar a qualidade de vida e do trabalho dos funcionários da STTP, a Superintendência, a partir das propostas de agentes de trânsito, implantou os programas Esticação e de Educação Nutricional. Quando os colaboradores se sentem cuidados e acolhidos dentro da instituição, eles se mostram mais produtivos, apresentam maior foco e desempenho das suas atividades, há uma redução no número de acidentes e há um crescimento da satisfação profissional.

O Esticação foi pensado e criado como um projeto de atividades físicas de curta duração e baixa intensidade, voltadas para a melhora dos três fatores básicos, que são a melhora da tríade biopsicossocial. No aspecto biológico, a ideia é a melhora e prevenção de lesões relacionadas aos vícios do trabalho, como lesões por esforços repetitivos, lombalgias, dentre outros. No aspecto psicológico, as atividades laborais podem causar grandes estresses, e a atividade física combate diretamente tais fatores. No tocante ao social, a atividade física durante o expediente de trabalho promove



integração entre os colaboradores, o que é essencial para o desenvolvimento de um ambiente laboral saudável.

Com o Esticação, os colaboradores aprendem a melhor forma de se portar no ambiente de trabalho, como manter sua postura nas viaturas, sentado na cadeira, ao pegar um objeto no chão, a importância da respiração, entre outros.

O Programa começou com dois dias de atividades semanais, que são o mínimo sugerido pela Organização Mundial da Saúde (OMS). São perceptíveis as mudanças no comportamento dos colaboradores, inclusive, até permitindo a inclusão de novos materiais e o aumento da dificuldade dos exercícios.

O Esticação conseguiu chegar ao objetivo fazendo com que os colaboradores da STTP tomassem consciência da importância das atividades físicas durante o expediente de trabalho. Em 2023, o objetivo é ampliar sua atuação e



EDUCAÇÃO NUTRICIONAL

O Projeto Promoção e Proteção à Saúde através da Educação Nutricional da STTP tem como objetivo oferecer uma melhor qualidade de vida aos seus funcionários, promovendo o bem-estar dentro da organização, através do planejamento de uma alimentação equilibrada, evitando o sedentarismo e prevenindo doenças futuras.

O acompanhamento nutricional na STTP teve início em junho de 2022 e realiza atendimentos de forma individualizada, prescrevendo planos alimentares, com acompanhamento mensal e avaliação dos resultados através de parâmetros personalizados. Os atendimentos nutricionais são realizados com funcionários de todos os setores, desde os agentes de trânsito até o Setor Administrativo.

Já foram atendidos cerca de 100 funcionários. Da primeira consulta até os retornos, foram contabilizados 170 atendimentos, uma média de 35 por mês.



A associação entre o programa de Nutrição e o Esticação demonstra o quão importantes estão sendo os projetos para a melhoria, tanto no âmbito profissional quanto no âmbito pessoal, dos colaboradores. Houve uma redução do peso dos participantes, com o ganho do aumento da massa magra, consequentemente reduzindo os riscos de doenças futuras.

Os próximos passos serão proporcionar uma maior adesão dos funcionários que ainda não foram atendidos, incluir a família no processo de melhoria da qualidade de vida, e elaborar estratégias para intensificar os resultados, fazendo com que os funcionários se sintam mais motivados e mais dispostos para realizarem suas atividades laborais.



DEPARTAMENTO JURÍDICO DA STTP GARANTE LEGALIDADE EM PROCESSOS INTERNOS E EXTERNOS REFERENTES À AUTARQUIA DE TRÂNSITO

A Assessoria Jurídica da STTP/CG/PB, composta por cinco advogados, é o órgão responsável pela representação judicial da STTP, desempenhando, ainda, o papel de consultoria interna às Gerências e Assessorias em processos administrativos.

É o órgão responsável por representar judicialmente a STTP nas ações em que seja autora, ré, oponente ou assistente; recebe citações para ações judiciais; emite pareceres sobre questões jurídicas; elabora minutas de contratos e projetos de lei; orienta as Gerências e Divisões nas instaurações de Processos Administrativos Disciplinares (PAD's) e licitações. Atua com firmeza na proteção dos direitos dos servidores, em casos de ameaças, agressões e atos afins, tendo como exemplos:

- Representações criminais perante a Polícia Judiciária (no caso em que um condutor, fazendo uso do Instagram, fez postagens em alta velocidade e avançando inúmeros semáforos na área central da cidade, cujo desdobramento foi a condenação deste a 2 anos de serviços à comunidade).

- Outro caso emblemático e recente, agentes de trânsito da equipe CICLOMOB foram ameaçados de morte por um PM. Ato contínuo, o Jurídico representou-o criminalmente e, hoje, este PM responde a um PAD e um inquérito policial.

- Uma forte ação do Jurídico se deu por ocasião da greve das empresas de ônibus, que deixaram de atender aos Distritos do município. Foi feita contratação de emergência de empresas de ônibus e os Distritos não foram penalizados. Ato contínuo, o Jurídico da STTP manejou de imediato ação judicial, com liminar concedida e aplicação de multa de R\$ 100.000,00, por dia, às empresas infratoras.

A Assessoria Jurídica da STTP acompanha, hoje, com rigor, cerca de 1.200 processos judiciais e administrativos.

ATENDENDO AO PÚBLICO COM QUALIDADE E EFICIÊNCIA

O Centro de Informação e Controle Operacional (CICO) é responsável pelo atendimento direto ao usuário que busca os serviços realizados pela STTP. Essa comunicação é feita através de telefone, no 3341-1517, ou pelo WhatsApp.

O setor funciona 24 horas, todos os dias da semana, com o intuito de que as pessoas, em casos de necessidades, possam ser atendidas, não importando o horário. Boa parte das solicitações são resolvidas sem que seja necessário repassar para os setores.

Uma ação importante, em 2022, foi o desenvolvimento junto com o SAMU de um sistema de computação no qual as ocorrências de acidentes de trânsito chegam mais rápido, através do Painel STTP. A Central recebe o ocorrido e repassa para os agentes, que imediatamente chegam ao local e prestam apoio, permitindo que o SAMU realize o atendimento com segurança viária.

Outro projeto realizado em 2022 foi a parceria com a Secretaria de Segurança, a partir da qual a STTP adquiriu um novo sistema de rádio com comunicação abrangente e de qualidade digital.

Para 2023, será concretizada a aquisição de um sistema de atendimento estilo Call Center. Esse equipamento possibilita atendimento telefônico e de mídias, via computador, armazenamento de informações em cloud e maior rapidez no processamento de dados. Será possível registrar os horários das ligações e gravar as conversas, possibilitando também um controle com relação aos atendimentos realizados pelos setores.

Também em 2023, haverá a unificação do CICO com o monitoramento viário, facilitando a obtenção de informações das câmeras espalhadas pela cidade. Essa mudança vai permitir melhorar a comunicação com os usuários de ônibus, possibilitando oferecer a eles

TRATAMENTO DOS DADOS NA STTP: TRABALHO DA ESTATÍSTICA DÁ SENTIDO AOS NÚMEROS

O Setor de Estatística de Acidentes de Trânsito da STTP coleta todas as informações e realiza tratamento dos dados, especialmente para subsidiar as ações do Núcleo de Estudos de Acidentes de Trânsito (NEAT).

A coleta de dados acontece em diversas bases de informações, além da própria STTP. Os números são obtidos junto ao SAMU, CPTran e Corpo de Bombeiros. Só em 2022, foram cerca de 2 mil ocorrências analisadas.

Atualmente, o Setor trabalha com dados levantados pelos próprios agentes de trânsito, em ocorrências atendidas com o SAMU. Inicialmente, o Registro de Acidente de Trânsito (RAT) era preenchido pelo Google Forms.

Em 2022, foi desenvolvido pelo Setor de Tecnologia da STTP um aplicativo para preenchimento, que passou a ser utilizado a partir de outubro, possibilitando, nesses modos de registro, a execução de aproximadamente 2.500 RATs durante o ano.

COMUNICAÇÃO: INFORMAÇÃO EM TEMPO REAL PARA A IMPRENSA E PARA O CIDADÃO CAMPINENSE

A Assessoria de Comunicação da STTP trabalha de forma integrada à Coordenação de Comunicação da Prefeitura de Campina Grande. A função do setor é prestar informações sobre a autarquia à imprensa e ao público em geral por diversos canais, atendendo ao princípio da publicidade e da transparência que regem o serviço público.

Atualmente, a comunicação da STTP atua por meio dos releases enviados aos meios jornalísticos e com publicações nos sites da Prefeitura e da própria autarquia, além de publicações diárias nas mídias sociais, principalmente no Instagram e no Facebook. No ano de 2022, o Setor de Comunicação integrou-se ainda mais, buscando dar agilidade ao processo de obtenção das informações e posterior repasse ao público, com publicações praticamente diárias nos canais já citados.

Para se ter uma ideia, atualmente o perfil do Instagram da STTP possui quase 12 mil seguidores, superando Secretarias de mobilidade de diversas capitais do país. Isso permite uma interação direta com o cidadão, o que é uma função do órgão público.

Para 2023, está planejada uma reformulação do site da instituição para que fique mais interativo e intuitivo, destacando os diversos serviços prestados pela STTP à sociedade.

CPL: TRANSPARÊNCIA PARA CUMPRIR A LEI E ZELAR PELO GASTO PÚBLICO

Na estrutura administrativa da STTP, a Comissão Permanente de Licitações (CPL) dispõe de equipe técnica multidisciplinar e especializada, para a realização de procedimentos licitatórios e busca da melhor proposta, a qual seja a mais vantajosa e que assegure as condições necessárias, visando o interesse do público e a garantia dos direitos do coletivo.

Em 2022, a CPL realizou mais de 30 procedimentos licitatórios, cujos valores estimados, com base em amplas pesquisas de mercado, totalizaram mais de R\$ 5.700.000, mas que, após a realização das licitações, alcançaram uma redução de cerca de R\$ 1.700.000, ou seja, uma economia financeira de cerca de 30% nas aquisições de bens e serviços necessários para as atividades da STTP.



Atenta às mudanças trazidas pela Lei nº 14.133/2021 (Nova Lei de licitações), o Setor de Licitações vem se adequando à nova legislação, por meio de ciclos de aprendizado contínuos de capacitação, atualização de seus sistemas tecnológicos, e reformulação de rotinas internas, com o propósito de se adaptar o mais rápido possível para que se possa prestar os seus serviços de forma eficiente e com segurança jurídica, na busca eficaz das propostas mais vantajosas para a Administração Pública.

RH: ESSENCIAL PARA A EFETIVAÇÃO DE UM BOM AMBIENTE DE TRABALHO

Destinado a desenvolver ações facilitadoras para o público interno da autarquia, o setor de Recursos Humanos da STTP enfatiza, na sua rotina, o processamento de tarefas administrativas como elaboração da folha de pagamento, o encaminhamento de servidor ao Instituto de Previdência, quando necessário, e ainda, o controle de registro diário de frequência, dentre outras atribuições.

Especificamente no ano que se finda, o setor de pessoal, como costuma ser identificado, atuou em diversas frentes durante 2022, destacando a participação na organização e distribuição de cestas básicas aos prestadores de serviços do setor de sinalização, serviços gerais e vigilância, nas comemorações alusivas a datas específicas como Dias Internacional da Mulher, do Agente de Trânsito, do Servidor Público, entre outros.

Pautado não apenas na execução de regulamentos legais, inerentes ao serviço público, a equipe do RH vem procurando proporcionar, no ambiente interno da instituição, ações que despertem a criatividade e proatividade na labuta diária de cada servidor, atuando junto à superintendência, na efetivação de uma cultura colaborativa, em que cada indivíduo sintá-se agraciado com um espaço de bem-estar laboral.

SUPERINTENDÊNCIA E AGETRANS: RELAÇÃO DE RESPEITO E OBJETIVO MÚTUO DE VALORIZAR OS AGENTES

A Associação dos Agentes de Trânsito de Campina Grande (Agetrans) não é um setor direto da administração da STTP, no entanto, possui uma relação direta com a gestão, uma vez que a categoria dialoga permanentemente com o superintendente, coordenadores e gerentes para que as condições de trabalho melhorem cada vez mais.

A nova diretoria da Agetrans, tendo o agente, Alanderson Cardoso, como presidente, e o vice, José Rômulo Feitosa, inicia os trabalhos em janeiro de 2023, com mandato até dezembro de 2024, ou seja, são dois anos de gestão.

Alanderson Cardoso ressalta que a porta para conversas com o superintendente, Carlos Dunga Júnior, está sempre aberta e que, mesmo havendo discordâncias em alguns pontos, o que é comum num diálogo saudável, a boa-fé da gestão demonstra que a valorização dos agentes é algo comum nas visões da Agetrans e de Dunga.

“Temos certeza de que, juntos, vamos chegar a consensos para fortalecer a categoria, prestar um serviço de excelência à população, reforçando o caráter eficiente do trabalho da STTP”, explicou Cardoso.

Para essa nova gestão, com uma diretoria formada por dez membros, os principais objetivos são, a aprovação da atualização administrativa da STTP, do regimento interno da autarquia e do Plano de Cargos para os Agentes. Além disso, há a meta de proporcionar, para os associados, clubes de lazer e a construção da nova sede da associação. Existe também uma mobilização para que seja aprovada no congresso federal a aposentadoria especial para os Agentes de Trânsito.

Mais que Agentes, Servidores de Cuidado



REVISTA

CAMPINA mobilidade HUMANA

REVISTA ELETRÔNICA DA SUPERINTENDÊNCIA DE TRÂNSITO E
TRANSPORTES PÚBLICOS DE CAMPINA GRANDE

